



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Ившина Константина Сергеевича
«Теоретические и методологические основы дизайна малогабаритных транспортных средств», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 17.00.06- «Техническая эстетика и дизайн»

Работа выполнена на актуальную тему в связи с тем, что с увеличением числа транспортных средств на дорогах в последнее время резко обострилась напряженность автодорожного движения, и, как следствие, возросла аварийность движения, загазованность воздуха и другие негативные явления.

Одним из путей устранения этих негативных последствий является переход на недорогие малогабаритные машины небольшой мощности, способные компенсировать ныне существующие машины по тягово-скоростным характеристикам. В связи с этим возникает задача создания оригинальных и научно-обоснованных по конструкции транспортных средств.

Для решения этой проблемы автор диссертации провел большую работу, результаты которой будут использоваться при проектировании новых транспортных средств. Однако при этом должно быть учтено множество других не менее важных показателей, которые не рассматриваются в диссертации.

Поэтому приведенные в диссертации достаточно подробные данные могут служить только в качестве важных предварительных сведений.

В целом материалы, приведенные в диссертации, имеют большое практическое значение, и поэтому следует считать, что работа Ившина К.С. заслуживает положительной оценки.

Доктор технических наук, профессор
ФГБОУ ВО
«КГТА им. Дегтярева»,

Рябов Геннадий Кондратьевич

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
«Ковровская государственная
технологическая академия
имени В.А. Дегтярева»
601910, г.Ковров Владимирской области,
Ул. Маяковского, 19
Тел. 8(49232)3-20-62
E-mail: avto@dksta.ru