

В диссертационный совет  
Д 212.144.05 на базе ФГБОУ ВО  
«Московский государственный  
университет дизайна и технологии»,  
117997, г. Москва,  
ул. Садовническая, д. 33, стр. 1

### **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Ившина Константина Сергеевича  
«Теоретические и методологические основы дизайна малогабаритных  
транспортных средств», представленной на соискание ученой степени доктора  
технических наук по специальности  
17.00.06 – «Техническая эстетика и дизайн»**

*Актуальность темы исследования* обоснована значимостью проблемы в технических и дизайнерских решениях при проектировании и создании современных образцов малогабаритных транспортных средств (МТС) различных групп. В настоящее время существует тенденция к увеличению количества транспортных средств (ТС), следовательно, и к обострению экологической и социальной обстановки. Особенно возрастает значимость тематики данного исследования в период экономической реорганизации.

*Научная новизна исследования* определяется формированием методологии дизайн-проектирования современных образцов МТС, сочетающей технологические и проектно-художественные составляющие. В данном исследовании научно обосновываются дизайнерские и технические решения при дизайн-проектировании и создании перспективных опытных образцов МТС разных групп. Также в исследовании акцентируется внимание на классификации МТС по социальным, функциональным, композиционным, морфологическим критериям. В процессе разработки методологии моделирования компоновочных схем в дизайн-проектировании МТС, автором предложена классификация и геометрические модели перспективных компоновочных схем МТС. Важным результатом исследования является разработка классификации *RP*-технологий для выбора процесса технологии прототипирования на этапе дизайн-проектирования.

*Практическая ценность исследования* подтверждается апробациями в ОАО «Ижевские мотоциклы», ОАО «Ижмаш», ОАО «ИжАвто» и др. Методология, сформулированная в работе, имеет существенное значение для



усовершенствования процессов проектирования МТС, а также для повышения профессионального уровня дизайнера, эргономиста, конструктора.

Обоснованность и достоверность научных положений, сформулированных в диссертации, подтверждается внедрением в учебный процесс, выступлениями на конференциях международного уровня и публикациями в журналах, рекомендуемых ВАК РФ.

*Замечание.* Автору следовало бы разработать программу ЭВМ по одной из представленной методике (глава 4) и оформить свидетельство на программу ЭВМ.

Автореферат диссертационной работы выполнен на высоком уровне и полностью отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемые к докторским диссертациям, а её автор, Ившин К.С., заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 17.00.06 – «Техническая эстетика и дизайн».

Вице-президент Союза дизайнеров России,  
д-р техн. наук (17.00.06), профессор



Семенова Виктория Викторовна

ООО Союз дизайнеров России  
117997, Москва, ул. Садовническая, 33, офис 460  
тел./факс: +7 (495) 953 96 41  
тел.: +7 (903) 611 03 80  
Email: design\_2001@inbox.ru

*Подпись Семеновой В.В. заверяю.*

*главный бухгалтер Косарева С.Н.*

